


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
ID schránky: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL




**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

JTSK

±0,000 = 209,39 m n.m.

Bpv

<b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB	
Ing. Jan Polívka	Ing. Alena Peterková	Ing. Jan Polívka	Ing. arch. J. Böserlová		
<b>REKONSTRUKCE AREÁLU HZS OSTRAVA</b> <b>F – Zásady organizace výstavby</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0474-00/40
				DOKUMENTACE	DSP-DPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	02.2018
OBSAH PŘÍLOHY <b>Bilance zemních hmot</b>				POČET FORMÁTŮ	5 x A4
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				<b>F</b>	<b>05</b>
				KÓD	ČÍSLO KOPIE

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.

## OBSAH:

<i>a) charakteristika staveniště.....</i>	<i>2</i>
<i>b) bilance zemních hmot.....</i>	<i>3</i>
<i>c) způsob nakládání se vzniklým odpadem.....</i>	<i>3</i>

### a) charakteristika staveniště

Areál SŽDC s.o. dotčený navrhovanou stavbou se nachází v zastavěném území ostravské městské části Přívoz, v blízkosti Hlavního nádraží Ostrava. Území areálu je ze severozápadní strany omezeno kolejištěm, z jihovýchodní strany je ohraničeno oplocením vedeným podél ulice Skladištní.

Rekonstrukce areálu bude probíhat za současného uživatelského provozu v navazujících částech areálu. S ohledem na nutnost zachovat po celou dobu realizace stavby provoz a funkčnost zařízení a techniky HZS, umožnit parkování a výjezd vozidel HZS, zajistit přístupy a příjezdy k provozovaným objektům SŽDC a ostatním subjektům, bude stavební činnost probíhat postupně, ve třech na sebe navazujících etapách.

V prostoru areálu budou možnosti využití volných ploch pro umístění zařízení staveniště omezené. Zemina z výkopů splňující charakteristiky pro materiál vhodný do násypů bude zpětně využita v rámci stavby pouze při realizaci sítí, zbývající výkopová zemina bude odvezena bez mezideponování v areálu. Rovněž i ostatní stavební odpady vznikající během stavební činnosti budou v prostoru staveniště tříděny, odklizeny do přistavených kontejnerů a průběžně odváženy na řízené skládky a do recyklačních center.

Při inženýrsko - geologickém průzkumu byly v areálu, v blízkosti budoucích výkopových prací pro založení nově budovaných objektů a výkopu rýh, provedeny dvě kopané sondy KS1 a KS2.

V profilu sond jsou uvedeny tyto skladby:

- KS 1: 0,00 – 0,10 m – hlína humózní, hnědá, shora drn,  
0,10 – 0,30 m – navážka charakteru štěrkovitý jílu, žlutá, tuhá, úlomky kamene a valouny vel 2-4cm,  
0,30 – 0,70 m - navážka – konstrukční vrstva, šedá, poloostrohranné úlomky kameniva a valouny vel. 4 – 6 cm,  
0,70 – 2,00 m - navážka – hlušinová sypanina, černá, ostrohranné úlomky prachovce vel. max. 6 cm, úlomky cihel, kousky uhlí,  
2,00 – 3,80 m - navážka – hlušinová sypanina, černá, ostrohranné úlomky prachovce vel. max. 6 cm, kousky uhlí, s kusy strusky vel. 10 – 20cm, s kusy šamotových cihel vel. 10 – 20 cm, v hl. 2,00 – 2,10 m poloha jílu, žlutobílého (rozložené vyzdívkové cihly),  
3,80 – 3,90 m - jílu se střední plasticitou, šedý až hnědožlutý, rezavě tečkový a smouhovaný, tuhý, lokálně s organickou příměsí, fluvialní.
- KS 2: 0,00 – 3,20 m - navážka – hlušinová sypanina, černá, ostrohranné úlomky prachovce, ojediněle pískovce vel. 2 – 4 cm, max. 6 cm, kusy dřev, bloky betonového základu, kousky uhlí, zbytky papíru, textilu, kusy strusky vel. 10 – 20 cm

3,20 – 3,30 m - Jíl se střední plasticitou, šedožlutý, rezavě smouhovaný, tuhý, lokálně s organickou příměsí, fluvialní.

#### **b) bilance zemních hmot**

Navrhovaný investiční záměr rekonstrukce části areálu SŽDC s.o. nezahrnuje významný a rozhodující podíl stavebních činností, při kterých vznikne odpad kat. č. 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. „O“. Zemní hmoty budou vznikat při hloubení výkopů pro základové konstrukce nově budovaného objektu garáží požární techniky (SO 02), objektu nových garáží (SO 07) a při realizaci sítí.

Odhadovaný objem zemních hmot vyzískaných během realizace stavby:

- PS 01 Nový kamerový systém v areálu / 5,3 t
- PS 03 Venkovní sdělovací rozvody / 14,4 t
- PS 04 Venkovní osvětlení / 13,5 t
- SO 02 Garáže požární techniky / 385,2 t
- SO 03 OLK + úprava části areálové kanalizace / 315 t,
- SO 04 Přípojka vody / 10,5 t
- SO 05 Úprava zpevněných ploch / 650 t
- SO 06 Úprava oplocení areálu / 41,6 t
- SO 07 Nové garáže / 227,1 t
- SO 08 Úprava kabelovodu / 100 t
- SO 12 Přeložka vodovodu / 100,8 t

Celkové množství stavebního odpadu kat. č. 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. „O“ činí 1 863,4 t.

Pro účely materiálového využití zemin a kamení bude vždy nutné hodnocení jejich vlastností a splnění prováděcích předpisů odpadového zákona. Předpokládá se, že pouze omezené množství vytěžené zeminy z výkopů bude zpětně použito v rámci prováděné rekonstrukce v prostoru stavby do násypů, zásypů a případně na vyrovnaní terénu. Odtěžená zemina a navážky vznikající během výkopových prací bude převážně odvážena na skládku příslušné skupiny odpadů dle podmínek uvedených v příloze č.2 a 4 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

#### **c) způsob nakládání se vzniklým odpadem**

Při provádění stavebních úprav se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17 a odpady charakteru komunálního odpadu (skupina odpadů 20). Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně odvážen na řízené skládky a do recyklačních center.

Pokud nebude zemina využita v prostoru staveniště, bude nutno s ní nakládat jako s odpadem a přebytečná zemina může být uložena na skládce skupiny S – inertní odpad, případně skupiny S – ostatní odpad (dle výsledků geotechnického průzkumu).

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda vytěžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (pohonné hmoty apod.). V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zařadit jako druh odpadu 17 05 03 a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným a uložit na skládce nebezpečných odpadů.

Intenzita obslužné dopravy při odvozu zeminy na skládku by neměla výrazným způsobem areálovou dopravu a ani veřejnou dopravu vedenou přílehlými komunikacemi ovlivnit. Organizačními opatřeními bude zajištěno, aby se vozidla stavby nehromadila na komunikacích a volných plochách v areálu. Příjezdové a odjezdové dopravní trasy pro stavbu budou vedeny po stávajících komunikacích s návazností na ulici Wattova. Používané trasy pro odvoz zemního odpadu ze staveniště bude možno upřesnit po určení lokalit řízených skládek, podle skutečných podmínek v době realizace stavby.